



Sicherheit und Pflege

Die Vögel zwitschern schon wieder, einen Winter gab es nicht und nun ist es bald so weit, dass wir unsere Lieblinge auf die Straßen lassen - aber bitte mit einem kleinen Check vorher!

- Natürlich haben wir alle **das alte Öl im Herbst gewechselt** oder etwa nicht? Man sollte es im Herbst und nicht - wie ich immer wieder höre - im Frühjahr machen, sonst steht der alte Dreck 3 bis 4 Monate und hat richtig Zeit, sich festzusetzen.
- **Zündkerzen** dürfen auch gereinigt oder getauscht werden, ebenso den **Vergaser** vom Dreck befreien.
- Ganz wichtig: nehmt bitte mal die Räder runter und die Bremstrommeln und schaut Euch Eure **Bremsbeläge** an, ich habe jetzt schon zweimal gesehen, dass sich die Beläge von den Backen gelöst hatten und einfach so drin lagen, sie waren schlecht geklebt oder das Alu hat den Kleber nicht vertragen und Oxid gebildet. Wem das passiert, der sollte die Backen neu belegen lassen.
- Natürlich schauen wir uns alle **Lenkteile** genau an, ob nicht irgendwo etwas angebrochen oder beschädigt ist, im englischen A7-Magazin wird auf einen Bruch an der Klemmschraube des Lenkgetriebes hingewiesen, der zur Blockade der Lenkung führte.
- Es soll auch immer noch Seven-Fahrer geben, die den **Original-Lenkhebel** benutzen, bitte wechselt ihn aus, er ist das schwächste Glied der Sicherheit in unseren Austins, und wenn er bricht, gibt es kein Halten. Die Hebel gibt es bei A 7 Components www.a7c.co.uk oder david@a7c.co.uk Die Abwicklung ist ganz einfach: durch die neue Banküberweisung gibt es auch kein Problem mehr mit der Bezahlung. Zur Not haben Rolf und ich noch einen Lenkhebel in Reserve.
- Dann möchte ich noch darauf hinweisen, dass es für die Schrauber jetzt endlich neue Zylinderblöcke gibt, verstärkt und aus besserem Material (zu erhalten bei 7 county Austins www.7ca.co.uk leider nicht ganz billig, die Kosten liegen bei 600- 700 GBP.

Und nun pannenfreien guten Start in die neue Saison.

Euer H-P E.