



## Vom Technikchef: „Motorschaden durch verstopfte Ölbohrungen“

Oft genug wurde bereits über die Verwendung der richtigen Öle in alten Fahrzeuge gesprochen, oft genug das Austin-Handbuch zu Rate gezogen, welche Düse am besten zu reinigen ist, damit die schmierende Flüssigkeit optimal im Motor verteilt wird. Was nützt dies alles, wenn das Öl dank verstopfter Düsen gar nicht die wunden Punkte erreicht. Kein Problem mag man

denken  
und an  
die  
allzu oft  
zitierte



Spritzschmierung denken – soviel Öl in einem so kleinen Motor, da kommt schon irgendwo was an. Die Bilder beweisen das Gegenteil.

Zerborstenes Pleuel und Kurbelgehäuse.

Bilder: Peter Eisenhut

Text: Frank

